

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
New SEAT Tarraco



| | 1.5 TSI 150 CH | 2.0 TSI 190 CH DSG 4Drive |
|---|---|---------------------------------|
| MOTEUR | | |
| Nombre cylindres / Soupapes | 4 Cyl. - 16v | |
| Cylindrée | 1498 | 1984 |
| Alésage / Course (mm) | 74,5 x 85,9 | 82,5 x 92,8 |
| Taux de Compression | 10,5 | 11,65 |
| Puissance maximale (kW/HP/rpm) | 150 /110 / 5000-6000 | 190 /140 / 4200-6000 |
| Couple Max (NM/rpm) | 250 / 1500-3500 | 320 / 1500-4100 |
| Alimentation | Injection Directe | |
| Allumage | Allumage électronique | |
| Type de carburant | ROZ 95 | |
| Normes d'émission | EU6 | |
| Alternateur (A) | 110 - 140 -180 | |
| Batterie (Ah) | 59/320 - 69/360 - 68/380 - 70/420 | |
| PERFORMANCE | | |
| Vitesse maximale | 201 | 211 |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 9,7 | 8,0 |
| CO2 | | |
| Mixte (WLTP) | 165 - 182 | - |
| Consommation | | |
| Mixte (WLTP) | 7,3 - 8,0 | - |
| TRANSMISSION | | |
| Boîte de vitesse | Manuelle 6-vitesses Start-Stop | DSG 7-vitesses Start-Stop |
| I | 3,769 | 3,400 |
| II | 2,087 | 2,750 |
| III | 1,324 | 1,767 |
| IV | 0,977 | 0,925 |
| V | 0,975 | 0,705 |
| VI | 0,814 | 0,755 |
| VII | - | 0,635 |
| R | 4,549 | 2,900 |
| Ratio groupe | 4,563 (1) 3,476 (2) | 4,813 (1) 3,667 (2) |
| CHASSIS | | |
| Suspension avant | Indépendante type McPherson - Ressorts hélicoïdaux - Amortisseurs hydrauliques | |
| Suspension arrière | Essieu arrière multibras indépendant - Ressorts hélicoïdaux - Amortisseurs hydrauliques | |
| Direction | R-EPS | |
| Rayon de braquage | 11,9 | |
| Système de freinage | Système à double circuit et freins hydrauliques à division diagonale avec servofrein | |
| Type freins avant / arrière | Disques ventilés / disques pleins | |
| Freins avant (mm) | 314 x 30 | 340 x 30 |
| Freins Arrière (mm) | 300 x 12 | |
| Jantes (") | 43 cm (17") - 46 cm (18") - 48 cm (19") - 51 cm (20") | |
| Pneus | 215/65 R17 - 235/55 R18 - 235/50 R19 - 235/45 R20 | |
| CARROSSERIE | | |
| Type de carrosserie | SUV | |
| Longueur/largeur/hauteur (mm) | 4735/ 1839 / 1658 | |
| Empattement (mm) | 2790 | |
| Voies avant et arrière (mm) | 1585 / 1574 | |
| Capacité du coffre | 5 sièges: 760 / 7 sièges: 700 | |
| Capacité du réservoir (L) | Traction: 58 / 4Drive: 60 | |
| POIDS | | |
| Poids en ordre de marche avec conducteur (kg) | 5 sièges: 1599 / 7 sièges: 1634 | 5 sièges: 1773 / 7 sièges: 1808 |
| Poids maximum autorisé (kg) | 5 sièges: 2220 / 7 sièges: 2330 | 5 sièges: 2380 / 7 sièges: 2520 |

CARATERISTIQUES TECHNIQUES
New SEAT Tarraco



| | 2.0 TDI 150 CH | 2.0 TDI 150 CH DSG 4Drive | 2.0 TDI 190 CH DSG 4Drive |
|---|---|---------------------------------|---------------------------------|
| MOTEUR | | | |
| Nombre cylindres / Soupapes | 4 Cyl. - 16v | | |
| Cylindrée | 1968 | | |
| Alésage / Course (mm) | 81 x 95,5 | | |
| Taux de Compression | 16,2 | 15,5 | |
| Puissance maximale (kW/HP/rpm) | 150 / 110 / 3500 - 4000 | | 190 / 140 / 3500 - 4000 |
| Couple Max (NM/rpm) | 340 / 1750 - 3000 | | 400 / 1750 - 3250 |
| Alimentation | Injection directe: Common Rail | | |
| Allumage | Allumage par compression | | |
| Type de carburant | Diesel (TDI) | | |
| Normes d'émission | EU6 | | |
| Alternateur (A) | 110 - 140 - 180 | | |
| Batterie (Ah) | 59/320 - 69/360 - 68/380 - 70/420 | | |
| PERFORMANCE | | | |
| Vitesse maximale | 202 | 198 | 210 |
| Accélération 0-100 km/h (s) | 9,8 | 9,8 | 8,0 |
| CO2 | | | |
| Mixte (WLTP) | 148 - 167 | - | 183 - 200 |
| Consommation | | | |
| Mixte (WLTP) | 5,7 - 6,4 | - | 7,0 - 7,6 |
| TRANSMISSION | | | |
| Boîte de vitesses | Manuelle 6-vitesses Start-Stop | DSG 7-vitesses Start-Stop | DSG 7-vitesses Start-Stop |
| I | 3,769 | 3,579 | 3,562 |
| II | 1,958 | 2,750 | 2,526 |
| III | 1,257 | 1,677 | 1,586 |
| IV | 0,870 | 0,889 | 0,938 |
| V | 0,857 | 0,677 | 0,722 |
| VI | 0,717 | 0,722 | 0,688 |
| VII | - | 0,561 | 0,574 |
| R | 4,549 | 2,900 | 2,789 |
| Ratio groupe | 4,235 (1) 3,273 (2) | 4,812 (1) 3,667 (2) | 4,733 (1) 3,944 (2) |
| CHASSIS | | | |
| Suspension avant | Type MacPherson indépendant, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques | | |
| Suspension arrière | Essieu arrière multibras indépendant - Ressorts hélicoïdaux - Amortisseurs hydrauliques | | |
| Direction | R-EPS | | |
| Rayon de braquage | 11,9 | | |
| Système de freinage | Système à double circuit et freins hydrauliques à division diagonale avec servofrein | | |
| Type freins avant / arrière | Disques ventilés / disques pleins | | |
| Freins avant (mm) | - | | |
| Freins Arrière (mm) | - | | |
| Jantes (") | 43 cm (17") - 46 cm (18") - 48 cm (19") - 51 cm (20") | | |
| Pneus | 215/65 R17 - 235/55 R18 - 235/50 R19 - 235/45 R20 | | |
| CARROSSERIE | | | |
| Type de carrosserie | SUV | | |
| Longueur/largeur/hauteur (mm) | 4735/ 1839 / 1658 | | |
| Empattement (mm) | 2790 | | |
| Voies avant et arrière (mm) | 1585 / 1574 | | |
| Capacité du coffre | 5 sièges: 760 / 7 sièges: 700 | | |
| Capacité du réservoir (L) | Traction: 58 / 4Drive: 60 | | |
| POIDS | | | |
| Poids en ordre de marche avec conducteur (kg) | 5 sièges: 1687 / 7 sièges: 1735 | 5 sièges: 1803 / 7 sièges: 1837 | 5 sièges: 1816 / 7 sièges: 1845 |
| Poids maximum autorisé (kg) | 5 sièges: 2290 / 7 sièges: 2410 | 5 sièges: 2410 / 7 sièges: 2540 | 5 sièges: 2410 / 7 sièges: 2550 |